



Cristina Aleixendri

Premio Innovación y Emprendimiento Femenino

Cristina Aleixendri es licenciada en ingeniera aeronáutica (con especialización en propulsión) y ha complementado su formación como ingeniera asistiendo a programas sobre gestión de empresas organizados por ESADE, la Singularity University y la Universidad de Cambridge.

En 2017, Cristina fue reconocida como una de las Top 50 emprendedoras de Europa y en 2019 la revista Forbes le incluyó en su lista como una de las jóvenes profesionales más prometedoras de Europa menores de 30 años.

Es cofundadora de bound4blue, donde ha desarrollado un sistema de vela rígida para reducir en hasta un 30% de media el consumo de combustible y las emisiones contaminantes del transporte marítimo, crítico para una industria en busca de una mayor eficiencia y una reducción de emisiones para cumplir las nuevas normativas. El proyecto se encuentra ahora en fase comercial pero previamente fue incubado por la Agencia Espacial Europea y ha recibido varios premios como Emprendedor XXI organizado por la Caixa o go!ODS organizado por Pacto Mundial y la Fundación Rafael del Pino. Cristina ha presentado el proyecto en el Hemiciclo del Parlamento Europeo o en la Cumbre del Cambio Climático de 2018 en Polonia (COP24), con el objetivo de hacer llegar el mensaje del grave problema medioambiental que representa el transporte marítimo y cómo podemos mejorarlo con el uso de las nuevas tecnologías.

Previamente trabajó en el departamento de Ingeniería Electrónica en la Escuela de Ingenieros Industriales, Aeronáuticos y Audiovisuales de Terrassa (ESEIATT, UPC), donde desarrolló análisis térmicos para predecir sobrecalentamientos en transformadores utilizando el software COMSOL, así como análisis de interferencia electromagnética en circuitos electrónicos utilizando el software ADS.

Cristina ha participado en diferentes programas de I+D nacionales y europeos, es coautora de cuatro research papers y es inventora de cuatro patentes en el campo del diseño de velas y su uso para aplicaciones alternativas como la generación sostenible de hidrógeno.